



Vento de l'Alguer 2013 - ISTRUZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

1. ORGANIZZAZIONE E COMUNICATI UFFICIALI

L'Ente Organizzatore è la Sez. di Alghero della Lega Navale Italiana. Tutti gli yachts iscritti dovranno obbligatoriamente esser dotati di una copertura assicurativa RC di € 1.000.000,00. Copia del certificato di polizza dovrà esser consegnato all'atto dell'iscrizione.

2. SEGRETERIA ED ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno esser regolarizzate presso la Segreteria della Sezione di Alghero della LNI - Banchina del Porto.

3. CLASSI AMMESSE

SportBoat: Laser SB3, Platu 25, Este 24, A.R.C., Melges 24, J24, Nytec 25, Nytec 23, IOR 1/4 Ton e tutti quegli yachts che il Comitato Organizzatore riterrà di inserire nella Classe SportBoat.
SaiIBoat: Tutti gli yachts che gareggeranno utilizzando vele di prua quali spinnaker, gennaker, MPS, Code 0, etc.

Vele Bianche Big: Tutti gli yachts di lunghezza fuori tutto superiore a 10,00 metri i cui equipaggi dichiareranno di fare uso esclusivo della sola randa e del fiocco.

Vele Bianche: Tutti gli yachts (eccetto quelli appartenenti alla classe Sportboat) di lunghezza inferiore od uguale a 10,00 metri i cui equipaggi dichiareranno di fare uso esclusivo della sola randa e del fiocco.

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le classi in qualsiasi momento.

4. REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare;
- Il Bando e le Istruzioni della Manifestazione;
- Disposizioni della Legge Italiana sulla navigazione da diporto;
- Qualsiasi ordinanza emessa dalle Competenti Autorità Marittime;

ogni barca dovrà comunque evitare ogni possibile collisione con le altre ed in particolare:

- Quando 2 barche a vela s'incontrano, così da correre rischio d'abbordaggio e ciascuna prende il vento da lati diversi, quella che lo prende da sinistra dovrà lasciare libera la rotta all'altra.
- Quando due barche a vela prendono il vento dallo stesso lato, l'imbarcazione che è sopravento dovrà lasciare libera la rotta a quella che è sottovento che, in ogni caso, non dovrà orzare oltre la sua giusta rotta.
- In bolina una barca, abbia o no diritto di rotta, non può cambiare rotta o virare se tale sua manovra costringerà una barca vicina a manovrare per evitare la collisione.
- Una barca che deve lasciar libera la rotta dovrà, per quanto possibile, farlo in maniera decisa e tempestiva mentre quella che ha diritto di rotta dovrà mantenere immutata rotta e velocità.
- La barca che ha diritto di rotta potrà e dovrà prendere l'iniziativa di manovrare per evitare la collisione, non appena risulti evidente che la barca tenuta a lasciar libera la rotta non sta manovrando in maniera opportuna e in conformità con le presenti regole.
- Dovrà inoltre manovrare per evitare la collisione quando si verrà a trovare ad una distanza così ravvicinata da render la manovra dell'altra barca (tenuta a lasciar libera la rotta)

comunque insufficiente per evitare la collisione.

5. COMPOSIZIONE COMITATO

Il comunicato indicante la composizione del Comitato sarà affisso nella bacheca della Sezione di Alghero della L.N.I. prima delle 20 del giorno precedente la singola prova competizione.

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle istruzioni e tutti i comunicati per i concorrenti verranno affissi nella bacheca della Sezione di Alghero della L.N.I. Ogni yacht dovrà obbligatoriamente avere a bordo una radio VHF in grado di sintonizzarsi sul canale 72 attraverso il quale verrà data ogni eventuale comunicazione ai partecipanti. Il briefing prima della partenza si terrà, volta per volta, alle ore 10:00.

7. BATTELLO COMITATO

Il battello comitato sarà contraddistinto dal guidone della Lega Navale esposto insieme ad una bandiera di colore arancione.

8. PERCORSI





I percorsi previsti verranno scelti in base alle condizioni meteo-marine del giorno e sono indicati in appendice alle presenti Istruzioni. Una cartina dettagliata del percorso verrà comunque consegnata al momento dell'iscrizione ad ogni singola prova ed illustrata nel corso del briefing. Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra, se sulla barca comitato verrà issata una bandiera rossa, mentre dovranno essere lasciate a destra, se verrà issata una bandiera verde. Qualora necessario il Comitato si riserva di mettere in mare una boa di disimpegno al vento che dovrà anch'essa essere girata secondo le modalità precedentemente indicate.

9. PARTENZA

- La partenza di ogni singola prova sarà, di norma prevista per le ore 12:00 con il segnale di avviso che verrà dunque issato alle ore 11:55. Il Comitato si riserva la possibilità di dare due o più partenze a seconda della suddivisione in classi. Tale eventualità sarà, in ogni caso, comunicata al briefing di pre-partenza.
- La linea di partenza sarà compresa tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato e la boa di partenza anch'essa di colore arancione. Qualora la partenza venga differita verrà issata sulla Barca Comitato il pennello a bande verticali rosse e bianche noto come "Intelligenza". L'ammainata di tale segnale, accompagnata da un suono lungo, indicherà che manca un minuto all'inizio della procedura di partenza descritta al successivo punto.

10. SEGNALI DI PARTENZA

Durante le operazioni di partenza Il Battello Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Bandiera	Segnale sonoro	Minuti mancanti	
5 minuti	Bandiera "Z" del C.I.		I suono	5
4 minuti	Bandiera "I" del C.I.		I suono	4
1 minuto	Ammainata Bandiera "I" del C.I.		I suono	1
Partenza	Ammainata Bandiera "Z" del C.I.		I suono	0

Per la validità della procedura farà fede l'esposizione dei predetti segnali visivi e non si dovrà tener

conto della eventuale mancanza di segnali acustici. Il Comitato non segnalerà in alcun modo eventuali partenze anticipate. In caso di partenza anticipata verrà applicata, senza udienza, una penalizzazione del 20% sul tempo reale.

11. RIDUZIONE DI PERCORSO

Potrà essere effettuata una riduzione di percorso a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, che sarà tempestivamente comunicata ai concorrenti via radio. La nuova linea d'arrivo sarà individuata da una Boa e da un battello del Comitato Organizzatore avente a riva una bandiera di colore arancione. Il tempo limite per terminare la singola prova sarà comunicato di volta in volta, a seconda della lunghezza del percorso, sia al momento dell'iscrizione che al briefing. Le imbarcazioni che non avranno tagliato la predetta linea entro tale termine verranno considerate DNF. (non arrivate).

12. ARRIVO

L'arrivo dovrà sempre intendersi tra il Battello Comitato come sopra indicato ed una boa di colore arancione da lasciare come tutte le altre del percorso. In prossimità dell'arrivo tutti i concorrenti dovranno comunicare di essere in procinto di tagliare la linea.

13. CLASSIFICHE

Verranno stilate delle classifiche in tempo compensato. I compensi saranno applicati dal Comitato a suo insindacabile giudizio e non saranno ammessi ricorsi.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Per tutta la durata della manifestazione i concorrenti dovranno obbligatoriamente rimanere sintonizzati sul canale 72 del VHF. E' fatto tassativo obbligo ai concorrenti, sotto pena di squalifica, di utilizzare il VHF solo per le previste comunicazioni od in caso di emergenza.

15. PROTESTE

Non saranno ammesse proteste. Il Comitato potrà assumere provvedimenti disciplinari per condotta antisportiva rilevata dal Comitato stesso o anche a fronte di segnalazioni.

16. RITIRI

L'eventuale ritiro dalla prova dovrà essere comunicato tempestivamente al Comitato via radio(Canale 72 del VHF).

17. CONDIZIONI METEO

In caso di condizioni meteo sfavorevoli il Comitato Organizzatore si riserva di differire la partenza o di spostare la manifestazione ad altra data. Nel caso venga comunque data la partenza la responsabilità relativa alla decisione di partecipare, partire o di proseguire nella prova è di esclusiva competenza degli armatori o degli skippers.

18. RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone e/o cose in conseguenza della partecipazione alla manifestazione. Tutti i concorrenti partecipano sotto la loro responsabilità o, se minori, di quella di chi esercita la potestà parentale.

Seguono Percorsi

PERCORSI

Bandiera Verde

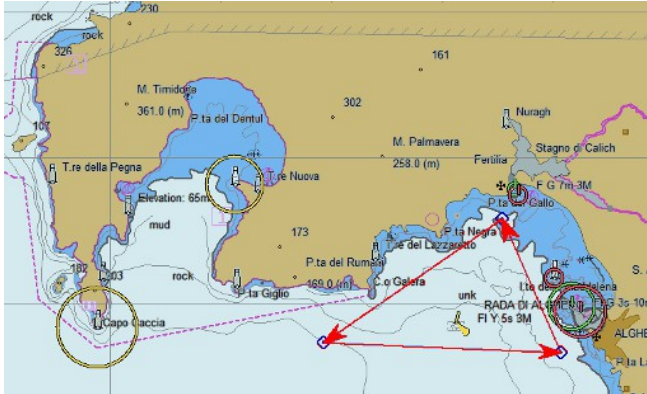


Lasciare Boe a DRITTA

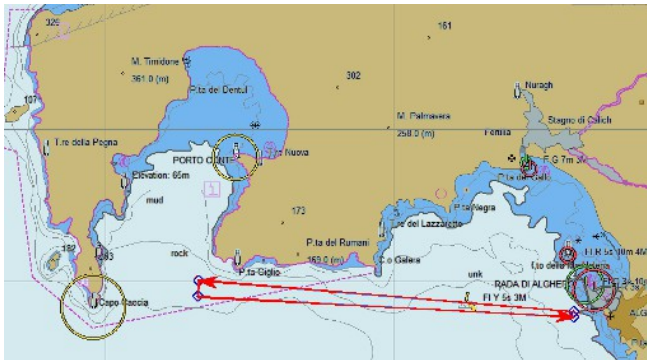
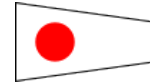
Bandiera Rossa



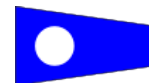
Lasciare Boe a SINISTRA



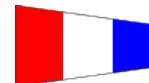
Pennello Numerico 1



Pennello Numerico 2

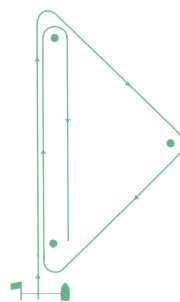
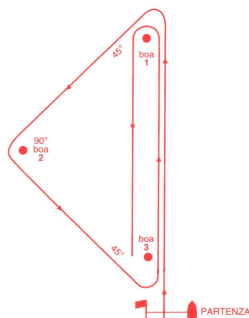


Pennello Numerico 3



Bandiera ROSSA

Bandiera VERDE



Pennello Numerico 4

