



Federazione Italiana Vela



LEGANAVALEITALIANA  
SezionediAlghero

# VENTO DE L'ALGUER 2023

XII CAMPIONATO SOCIALE  
Vela d'altura, veleggiate, derive  
30 aprile-1 ottobre2023

## Manifestazione velica del Diporto Avviso di Veleggiata

### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

1.1 È organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), dalla Lega Navale Italiana Sezione di Alghero, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) - tel.-fax 079.984093 - e-mail: [alghero@leganavale.it](mailto:alghero@leganavale.it), che nomina al suo interno il Comitato Organizzatore (C.O.)

### 2 LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1 La manifestazione si svolgerà nelle seguenti date, nel tratto costiero di mare del golfo di Alghero.

N	Data	Luogo	Evento	Segnale di avviso
1	30 apr. 2023	Alghero	1^ veleggiata Vento de l'Alguer	11:15
2	21 mag. 2023	Alghero	2^ veleggiata Vento de l'Alguer	11:15
3	18 giu. 2023	Alghero	3^ veleggiata Vento de l'Alguer	11:15
4	9 lug. 2023	Alghero	4^ veleggiata Vento de l'Alguer	11:15
5	9 set. 2023	Alghero	5^ veleggiata Vento de l'Alguer <b>ALGHERO – BOSA – coorganizzatore Circolo Nautico Bosa</b>	10:45
6	10 set. 2023	Bosa	6^ veleggiata Vento de l'Alguer <b>BOSA – ALGHERO – coorganizzatore Circolo Nautico Bosa</b>	10:45
7	1 ott. 2023	Alghero	7^ veleggiata Vento de l'Alguer	11:15

2.2 Il briefing per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte si terrà alle ore 9:30, presso la sede della LNI di Alghero.

2.3 La manifestazione velica del 9 e 10 settembre, sarà organizzata in collaborazione del Circolo Nautico Bosa, e si svolgerà nel tratto costiero di mare tra Alghero e Bosa Marina.

2.4 Per la manifestazione Alghero- Bosa il briefing per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte è fissato ad Alghero per le ore 09:00 di sabato 9 settembre (partenza da Alghero prevista per le ore 10:30) e a Bosa Marina alle 09:30 di domenica 10 settembre (partenza da Bosa Marina prevista per le 10:30).



### 3 REGOLE

#### REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

### 4 AMMISSIONE E TESSERAMENTO

4.1 La partecipazione alla manifestazione è riservata a imbarcazioni monoscafo cabinate a chiglia fissa, “a vele bianche” vale a dire con sola randa e fiocco, in possesso delle documentazioni e delle dotazioni di sicurezza prescritte per la navigazione da diporto; non è quindi consentito l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

4.2 Ogni componente degli equipaggi deve essere in possesso della tessera FIV, di uno dei seguenti tipi codificati da normativa 2023 in corso di validità:

4.2.1 normale;

4.2.2. diporto;

4.2.3. scuola vela per i minori di anni 18.

4.3 La certificazione medica non è obbligatoria ma fortemente raccomandata.

4.4 Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di un regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000,00, con esplicita dichiarazione di validità per le manifestazioni sportive.

### 5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Le imbarcazioni potranno essere suddivise dal C.O. in gruppi il più possibile omogenei, in base alla lft, composti ciascuno da almeno 3 unità, se questo non sarà possibile le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

### 6 SEGRETERIA E COMUNICATI

6.1 La Segreteria è situata all'indirizzo del Circolo Organizzatore.

6.2 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul canale WhatsApp “Albo Regate VdA 2023” e, se possibile, diramati via radio VHF sul canale 74.

### 7 ISCRIZIONI

7.1 I partecipanti sono tenuti a registrarsi a mezzo del sito:

<https://federvela.coninet.it>, inserendo nr. tessera FIV e PW. (manifestazioni, cod. circolo: 126).

7.2 Le iscrizioni devono essere perfezionate per via telematica con l'invio a: [segreteria@leganavalealghero.it](mailto:segreteria@leganavalealghero.it), o consegnando in Segreteria, entro il venerdì precedente la giornata di regata, i seguenti documenti:

7.2.1. lista dei componenti dell'equipaggio con relative tessere FIV 2023 come da comma 4.2;

7.2.2. dichiarazione di responsabilità firmata dall'armatore o dal suo incaricato;

7.2.3. modulo di iscrizione con accettazione esplicita delle clausole per la privacy e per la gestione elettronica dei dati.

7.2.4. assicurazione R.C. verso terzi dell'imbarcazione con un massimale minimo di € 1.500.000,00 e con esplicita dichiarazione di validità per le manifestazioni sportive;

7.2.5. licenza di esposizione della pubblicità, ove occorra.

7.3 In caso di presenza a bordo di un minore, dovrà essere compilato, sottoscritto e consegnato l'apposito documento di assunzione di responsabilità da parte del genitore, tutore o “Persona di Supporto” in cui il firmatario si assume la responsabilità di imbarcarlo come equipaggio in una manifestazione velica del diporto.

7.4 Nel rispetto dei requisiti di cui al punto 4 è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al C.O.

7.5 Al perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere comunicato o richiesto il numero identificativo dell'imbarcazione.



## 8 QUOTE D'ISCRIZIONE

8.1 La quota di iscrizione è:

Imbarcazione	Veleggiata monoscafi singola tappa	Veleggiata Monoscafi (7 tappe)
<b>Armatori Soci LNI e non provenienti dai porti di Alghero</b>	<b>€ 25.00</b>	<b>€ 150.00</b>
<b>Armatori non Soci LNI provenienti dai porti di Alghero</b>	<b>€ 30.00</b>	<b>€ 180.00</b>

8.2 Le quote pubblicate nel sito <https://www.ventodelalguer.it/>, non implicano la gratuità dell'ormeggio, il giorno precedente e quello successivo alla regata, per il quale è necessario accordarsi per tempo col C.O.

8.3 Il pagamento delle quote di iscrizione può essere effettuato esclusivamente tramite bonifico al conto Banco di Sardegna, **IBAN: IT92Z0101584890000070684533**, intestato alla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana. Nella causale precisare obbligatoriamente: armatore, classe, nome barca, numero velico.

## 9 PERCORSO - TEMPO LIMITE - ARRIVO

9.1 Il percorso di tipo costiero verrà scelto dal CO tra i diagrammi dell'allegato A; sarà definito e descritto nel corso dei briefing (vedi punto 2.2 del presente Avviso) e individuato dalla corrispondente pennello numerico del CIS (Codice Internazionale Segnali).

9.2 Il tempo limite per le veleggiate è fissato alle ore 17:00; le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite saranno classificate Non Arrivate.

9.3 Solo per la manifestazione Alghero-Bosa, la linea di arrivo a Bosa Marina sarà tra un'asta con bandiera blu posta sulla diga foranea e la boa gialla di arrivo. La linea di arrivo ad Alghero sarà la congiungete tra l'asta con bandiera blu posta sulla diga di sottoflutto del porto e il fanale della Maddalenetta.

9.4. Tutte le barche all'arrivo sono tenute ad identificarsi via radio sul canale 74 VHF, ricevendone conferma dal C.d.R.; in mancanza saranno classificate Non Arrivate.

## 10 SEGNALI DI PARTENZA

10.1 Prima dell'inizio della procedura di partenza, le imbarcazioni sono tenute, avvicinandosi mure a dritta alla barca Comitato, a registrare a voce la propria presenza, attendendone conferma.

10.2 Le bandiere scelte per i segnali di avviso e preparazione saranno comunicate al briefing. Saranno issate, possibilmente accompagnate da segnale acustico e avvertimento a mezzo radio: 5 minuti prima della partenza, la bandiera di avviso; a 4 minuti la bandiera di preparazione; a 1 minuto dalla partenza verrà ammainata la bandiera di preparazione e alla partenza verrà ammainata la bandiera di avviso.

## 11 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

11.1 Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 12 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

12.1 Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 13 IDONEITA' DELLE IMBARCAZIONI E DEGLI EQUIPAGGI

13.1 I Concorrenti, con la loro iscrizione, garantiscono gli Organizzatori che:

13.1.1. le loro imbarcazioni, attrezzature, vele e dotazioni sono in perfetta efficienza e autonome per la navigazione prevista nel presente Avviso.

13.1.2. ciascun membro del proprio equipaggio è preparato e in grado di affrontare difficoltà e rischi che la navigazione prevista potrà presentare.

## 14 CLASSIFICHE

14.1 Gli ordini d'arrivo delle veleggiate oggetto del presente Avviso saranno redatte in **tempo reale**.



## **15 SFIDE**

15.1 I concorrenti iscritti alla veleggiata potranno sfidarsi mettendo tra loro in palio premi di qualsiasi natura, denaro escluso.

15.2 Le sfide, tra due o più imbarcazioni, dovranno essere pubblicamente dichiarate nel corso del briefing e registrate nell'apposito modulo predisposto dal C.O.; saranno risolte alla fine della veleggiata con la pubblicazione ufficiale degli arrivi e della classifica.

## **16 COMUNICAZIONI VHF**

16.1 Tutte le imbarcazioni debbono, essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 16, 74. Sono tenute a fare da ponte radio per imbarcazioni che per eccessiva distanza non fossero in grado di comunicare direttamente col CO.

16.2 Le imbarcazioni di lunghezza inferiore a m.8, se prive di impianto radio fisso, dovranno avere a bordo un VHF portatile di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

16.3 Le imbarcazioni, per tutta la durata della manifestazione, dovranno essere sintonizzate sul canale 74 e, in caso di ritiro, hanno l'obbligo di comunicare la loro decisione al CO, anche tramite WhatsApp dell'armatore.

## **17 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **18 SICUREZZA**

18.1 Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze; il C.O. ne raccomanda vivamente l'uso indipendentemente dalle condizioni del tempo e ha facoltà di renderlo obbligatorio mediante esposizione della bandiera Y del CIS sulla barca comitato e comunicazione radio alla flotta sul canale VHF 74.

18.2 Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18.3 Ogni imbarcazione iscritta dovrà comunicare al C.O. una sua eventuale decisione di interrompere o abbandonare la manifestazione, via radio VHF canale 74, anche per il tramite di altri partecipanti (ponte radio) o via telefono.

## **19 CORRETTO NAVIGARE**

19.1 Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **20 RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

20.1 I Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

20.2 Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la navigazione.

20.3 Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione.

20.4 L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione, della rispondenza del proprio equipaggio e delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20.5 I Concorrenti accettano anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione velica del diporto, sollevando da qualsiasi responsabilità Comitato Organizzatore, Circoli Velici di supporto e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti.

20.6 I Concorrenti concordano sul fatto che il Comitato Organizzatore, gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene.

20.7 È competenza di ciascun Concorrente e di ogni singola persona imbarcata decidere, in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, se continuarla ovvero rinunciare.



## **21 PUBBLICITÀ**

21.1 Salvo disposizione di cui al successivo punto 21.3, non vi sono restrizioni alla pubblicità, se compatibile con l'eventuale Sponsor della Manifestazione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dal CO.

21.3 Il CO potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

## **22 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

22.1 I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso al Comitato Organizzatore di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tal riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta.

## **23 MODIFICHE AL PROGRAMMA**

23.1 Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente la manifestazione.

## **24 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

24.1 Ogni partecipante è richiamato a comportamenti di responsabilità ambientale; i rifiuti dovranno essere custoditi a bordo delle imbarcazioni e conferiti negli appositi contenitori a terra.

**Il Comitato Organizzatore**