FEDERAZIONE ITALIANA VELA

PORTO DI ALGHERO

1975 – 2025 Sezione di Alghero

VELEGGIATE SOCIALI

Alghero - 10 MAGGIO - 04 OTTOBRE 2026

Avviso di Veleggiata

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

1.1 E una manifestazione diportistica-amatoriale a carattere ludico-aggregativo per imbarcazioni a Vele Bianche regolata dalla Normativa FIV 2026 delle Manifestazioni Veliche del Diporto.

1.2 È organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), dalla Lega Navale Italiana Sezione di Alghero, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) - tel.- fax 079.984093 - e-mail: alghero@leganavale.it che nomina al suo interno il Comitato Organizzatore.

1.3 Denominato VELEGGIATE del Diporto del Golfo di Alghero

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1 La manifestazione si svolgerà nel Golfo di Alghero.

2.2 Il briefing per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte è fissato ad Alghero per le ore 10:00.

2.3 La partenza da Bosa è prevista per le ore 10:30 di domenica 14 settembre 2025

2.4 Il calendario di svolgimento delle Veleggiate Sociali è il seguente:

N	Data	Luogo	Evento	Segnale di avviso
1	10 MAGGIO	ALGHERO	VELEGGIATA CANTINE RIGATTERI	11:30
2	24 MAGGIO	ALGHERO	VELEGGIATA ROTARY ALGHERO	11:30
3	7 GIUGNO	ALGHERO	VELEGGIATA CANTINE PARPINELLO	11:30
4	26 LUGLIO	ALGHERO	VELEGGIATA AKENTA	11:30
5	12 SETTEMBRE	ALGHERO	VELEGGIATA DELLA MALVASIA /CANTINE SENNORI E SORSO	10:30
6	13 SETTEMBRE	BOSA	VELEGGIATA BIRRERIA DOLMEN	10:30
7	04 OTTOBRE	ALGHERO	VELEGGIATA MARCO INFISSI	11:30

3. REGOLE

3.1 Le barche iscritte saranno tenute all'osservanza dei seguenti regolamenti in vigore:

3.1.1. Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972);

3.1.2. Normativa FIV 2026 delle Manifestazioni Veliche del Diporto con specifico riferimento "Veleggiate ludico- aggregative";

3.1.3. Le veleggiate si svolgeranno "a vele bianche" vale a dire con la sola randa e fiocco senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari;

3.1.4. il presente Avviso;

3.1.5. le Comunicazioni Ufficiali del C.O.

3.2 In caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972).

3.3 In acqua, il CO potrà modificare o integrare le norme del presente Avviso mediante comunicato alla flotta dei partecipanti, diffuso via radio VHF sul canale 74. WhatsApp dell'Armatore/Skipper.

4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

4.1 La partecipazione alla manifestazione è riservata a imbarcazioni monoscafo cabinati a chiglia fissa:

4.1.1. di lunghezza f.t. superiore m. 6,00;

4.1.2. in possesso delle documentazioni e delle dotazioni di sicurezza prescritte per la navigazione da diporto;

4.1.3. sono escluse da questa categoria imbarcazioni che utilizzano carbonio o materiali ad esso assimilabili per scafo, appendici, albero, boma, tangone, bompresso e vele.

4.1.4 effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici

4.2 Ogni componente degli equipaggi deve essere in possesso della tessera FIV in corso di validità di uno dei seguenti tipi codificati nella Normativa 2026 Tesseramento FIV:

4.2.1 Non sono ammessi Atleti Qualificati

4.2.2. Ordinaria;

4.2.3. Diporto;

4.2.4. Scuola Vela per i minori di anni 18.

4.3 La certificazione medica non è obbligatoria ma fortemente raccomandata.

4.4 Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di un regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000,00, con esplicita dichiarazione di validità per le manifestazioni sportive.

5. RAGGRUPPAMENTI

5.1 Le imbarcazioni potranno essere suddivise dal C.O. in gruppi il più possibile omogenei, composti ciascuno da almeno 3 unità in base alla lunghezza F.T. dello scafo.

5.2 Si formeranno i seguenti gruppi A (da 6 a 9,50 metri) B (da 9,51 a 11,00) C (oltre 11,01)

6. SEGRETERIA E COMUNICATI

6.1 La Segreteria è situata all'indirizzo del Circolo Organizzatore.

6.2 1 comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul canale whatsapp "Albo Regate VdA 2026" e diramati via radio WHF sul canale 74 e WhatsApp dell'Armatore.

6.3 Nella bacheca esterna dell'ufficio della sede.

7. ISCRIZIONI

7.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV, link: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/

7.2 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail all'indirizzo iscrizioni@leganavalealghero.it, entro le ore 12:00 del sabato precedente la regata, allegando copia ricevuta bonifico e i seguenti documenti:

7.2.1. dichiarazione di responsabilità firmata dall'armatore o dal suo incaricato;
7.2.2. modulo di iscrizione con accettazione esplicita delle clausole per la privacy e per la gestione elettronica dei dati.
7.2.3. assicurazione R.C. verso terzi dell'imbarcazione con un massimale minimo di € 1.500.000,00 e con esplicita dichiarazione di validità per le manifestazioni sportive;
7.3. licenza di esposizione della pubblicità, ove occorra.

7.4 In caso di presenza a bordo di un minore, dovrà essere compilato, sottoscritto e consegnato l'apposito documento di assunzione di responsabilità da parte del genitore, tutore o "Persona di Supporto" in cui il firmatario si assume la responsabilità di imbarcarlo come equipaggio in una manifestazione velica del diporto.

7.5 Nel rispetto dei requisiti di cui al punto 4 è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa richiesta al C.O. e successiva autorizzazione.

7.6. Al perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere comunicato o richiesto il numero identificativo dell'imbarcazione.

7.7. Possono partecipare alle veleggiate i tesserati FIV dopo il compimento del 12 anno di età.

8.QUOTE D'ISCRIZIONE

8.1 Per singola veleggiata, **€ 50,00 (per 7 veleggiate € 280,00)**
8.2 Per sola veleggiata Alghero Bosa Alghero l'ormeggio a Bosa sarà a carico dell'armatore.

9. PERCORSO - TEMPO LIMITE – ARRIVO

9.1 Il percorso di tipo costiero verrà scelto dal CO tra i diagrammi dell'allegato A, sarà definito e descritto nel corso dei briefing (vedi punto 2.2 del presente Avviso) e individuato dalla corrispondente pennello numerico del CIS (Codice Internazionale Segnali).

9.2 Il tempo limite per le veleggiate è fissato alle ore 17:00; le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite saranno classificate DNF.

9.3 La linea di arrivo a Bosa Marina sarà tra un'asta con bandiera blu posta sulla diga foranea e la boa gialla di arrivo. La linea di arrivo ad Alghero sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sulla diga di sottoflutto del porto e il fanale della Maddalenetta. (valido per le veleggiate del 12-13 settembre 2026)

9.4 Tutte le barche all'arrivo sono tenute ad identificarsi via radio sul canale 74 VHF, ricevendone conferma dal CdR; in mancanza di tale conferma saranno classificate DNF.

10.SEGNALI DI PARTENZA

10.1 Prima dell'inizio della procedura di partenza, le imbarcazioni sono tenute, avvicinandosi mure a dritta alla barca Comitato, a registrare la propria presenza, attendendo conferma.

10.2 Saranno issate, possibilmente accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio: 5 minuti prima della partenza, la bandiera TANGO;

10.3 4 minuti la bandiera INDIA;

10.4 1 minuto dalla partenza verrà ammainata la bandiera INDIA e alla partenza verrà ammainata la bandiera TANGO.

11.PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

10.5 Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

12 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

12.1 Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

13. CONTROLLI

13.11 Concorrenti con la loro iscrizione, garantiscono agli Organizzatori che le loro imbarcazioni, attrezzature, vele e dotazioni sono in perfetta efficienza e corrispondono a quelle dichiarate.

13.2 Controlli sulla rispondenza dei dati forniti,dall'armatore, potranno essere effettuati dal C.O.

14. PUNTEGGI - CLASSIFICHE - PREMI

14.1 Ogni tappa avrà una classifica in tempo reale in base alla lunghezza F.T. dell'imbarcazione.

14.2 Il premio verrà assegnato ai primi tre classificati di ciascun gruppo.

14.3 Al termine delle veleggiate verrà stilata una classifica finale per le imbarcazioni che avranno disputato almeno quattro prove.

14.4 A ogni imbarcazione iscritta alla veleggiata verrà consegnata n. 1 T-shirt, fino a un massimo di n. 4 T-shirt per imbarcazione.

15. SFIDE

15.1 1 concorrenti iscritti alla veleggiata
potranno sfidarsi mettendo tra loro in palio premi di qualsiasi natura, denaro escluso.

15.2 Le sfide, tra due o più imbarcazioni, dovranno essere pubblicamente dichiarate nel corso del briefing e registrate nell'apposito modulo predisposto dal Comitato Organizzatore; saranno risolte alla fine della veleggiata con la pubblicazione ufficiale degli arrivi i e della classifica.

16. COMUNICAZIONI VHF

16.1 Tutte le imbarcazioni devono, essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 74. Sono tenute a fare da ponte radio per imbarcazioni che per eccessiva distanza non fossero in grado di comunicare direttamente col C.O.

16.2 Le imbarcazioni di lunghezza inferiore a m.8, se prive di impianto radio fisso, dovranno avere a bordo un VHF portatile di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

16.3 Le imbarcazioni, per tutta la durata della manifestazione, dovranno essere sintonizzate sul canale 74 e, in caso di ritiro, hanno l'obbligo di comunicare la loro decisione al C.O.

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

17.1 Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsentono:

17.1.1. ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;

17.1.2. ad accettare le decisioni assunte dal CO relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;

17.1.3. a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

18.1 Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

18.2 Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, il CO ne raccomanda vivamente l'uso indipendentemente dalle condizioni del tempo e ha facoltà di renderlo obbligatorio mediante esposizione della bandiera Y del CIS sulla barca comitato e comunicazione radio alla flotta sul canale VHF 74. e WhatsApp dell'Armatore

18.3 Ogni imbarcazione iscritta dovrà comunicare al CO:

18.3.1.la propria presenza in mare a voce, presentandosi prima della partenza mure a dritta sottovento al battello comitato;

18.3.2. una sua eventuale decisione di interrompere o abbandonare la manifestazione deve comunicare via radio anche per il tramite di altri partecipanti (ponte radio) o via telefono al CdR.

19.CORRETTO NAVIGARE

19.1 Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

20.1 Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

20.2 Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la navigazione.

20.3 Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione.

20.4 L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione, della rispondenza del proprio equipaggio e delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei navigando in genere.

20.5 Concorrenti accettano anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione velica del diporto, sollevando da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore, Circoli Velici di supporto e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento dell'equipaggio, e di rappresentanti ed ospiti.

20.6 Concorrenti concordano sul fatto che il Comitato Organizzatore, gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita dei componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene.

20.7 È competenza di ciascun Concorrente e di ogni singola persona imbarcata decidere, in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, se continuarla ovvero rinunciare.

21. PUBBLICITÀ

21.1 Salvo disposizione di cui al successivo punto 21.3, non vi sono restrizioni alla pubblicità, se compatibile con l'eventuale Sponsor della Manifestazione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dal C.O.

21.3 II C.O. potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

22.1 1 Concorrenti concedono illimitato diritto al Comitato Organizzatore di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o prodotti in qualsiasi forma conosciuta.

23. MODIFICHE AL PROGRAMMA

23.1 Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente la manifestazione.

24. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

24.1 Si richiama l'attenzione ai Principi di Base delle RRS World Sailing sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in mare (comprese le bottiglie di vetro) i rifiuti dovranno essere custoditi a bordo delle imbarcazioni e conferiti negli appositi contenitori a terra.

IL COMITATO ORGANIZZATORE