Federazione Italiana Vela

VENTO DE L'ALGUER 2026

XV° CAMPIONATO SOCIALE

VELA D'ALTURA

Alghero - 10 MAGGIO - 04 OTTOBRE 2026

INDICE

- Pag. 1/8 - Bando di Regata O.R.C. CLUB
- Pag. 9/12 - Bando di Regata Derive

Federazione Italiana Vela

XV CAMPIONATO SOCIALE DI VELA D'ALTURA

Alghero 10 MAGGIO - 04 OTTOBRE 2026

Bando di Regata

La notazione "[DP]" in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica
La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca

1. Organizzazione

1.1 La Federazione Italiana Vela (FIV)che delega il Comitato Organizzatore (C.O) della Lega Navale Italiana Sezione di Alghero, Banchina del Porto 07041 – Alghero (SS) – Tel. 079.984093 – e-mail**: alghero@leganavale.it.**

Le regate Alghero – Bosa – Alghero sono organizzate insieme al Circolo Nautico Bosa , Viale Mediterraneo Nr.66 – Bosa Marina.

2. Località e Programma:

Il Calendario di svolgimento delle Regate del Campionato Sociale Altura " Vento De Alguer 2026".

Nr.	Data	Luogo	Regata	Segnale d'Avviso
1	10 Maggio	Alghero	Trofeo Nuova Capolino XIV° Memorial Rag. Guglielmo Capolino	H 11.30
2	24 Maggio	Alghero	Trofeo del Governatore 2080 Rotary International Alghero	H 11.30
3	07 Giugno	Alghero	Trofeo Onda Blu - 2° Memorial Antonio Usai	H 11.30
4	26 Luglio	Alghero	XXIII° Trofeo M.A.C.I. 1° Memorial Oppes Mario	H 11.30
5	12 Settembre	Alghero	Trofeo Base Nautica Usai "20MG"	H 10.30
6	13 Settembre	Bosa	Trofeo Base Nautica Usai "20MG"	H 10.30
7	04 Ottobre	Alghero	Trofeo Mura Prefabbricati	H 11.30

Briefing

3. Briefing delle Regate avranno inizio alle ore 10.00

3.1 La Manifestazione velica del 12 -13 Settembre, sarà organizzata in collaborazione del

Circolo Nautico Bosa e si svolgerà nel tratto costiero di Mare tra Alghero – Bosa Marina.

3.2 Per la manifestazione Alghero - Bosa il Briefing per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte è fissato ad Alghero alle ore 09.00 di sabato 12 settembre con partenza prevista alle ore 10.30, mentre per la Bosa – Alghero il briefing è fissato alle ore 09.00 di domenica 13 settembre con partenza prevista alle ore 10.00.

A seguire di ogni giornata di regata terzo tempo e premiazione.

4. Regole

Le regole come definite nel Regolamento di regata World Sailing 2025 – 2028 (RRS)

- Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale per la Vela D'Altura 2026 (NVA) comprese le prescrizioni FIV. che saranno considerate regole.

4.1 World Sailing "Offshore" Special Regulation (ORS) 2025-2028 per le regate di 4° categoria.

4.2 Il presente Bando di regata, le istruzioni di Regata (IDR) e successivi Comunicati Ufficiali.

4.3 In caso di contrasto fra questi avranno prevalenza le IDR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 (c)).

4.4 ORC. CLUB Rating System per tutte le barche iscritte alla regata.

4.5 Saranno applicate le penalizzazioni discrezionali (DP) secondo le linee guida World Sailing (WS).

5. Pubblicità

5.1 L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi del World Sailing Advertising Code Regulation 20

5.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se è prevista.

5.3 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

6. Ammissione – Tesseramento – Assicurazione

6.1 La partecipazione al Campionato è riservata alle imbarcazioni a vela monoscafo a chiglia fissa d'altura munite di motore ausiliario.

6.1.1 Sono previste le seguenti classi a condizione che per ciascuna di esse risultino iscritte a tutto il campionato tre o piu' imbarcazioni:

- **Classe 0: 13.55-16.40** : dotate di certificato O.R.C. Club in corso di validità possono utilizzare:
  Spinnaker - Gennaker o qualsiasi vela di prua non inferita.
- **Classe A: 13.55-11.271** : dotate di certificato O.R.C. Club in corso di validità possono utilizzare:
  Spinnaker - Gennaker o qualsiasi vela di prua non inferita.
  Classe B: 11.27-9.361 : dotate di certificato O.R.C. Club in corso di validità possono utilizzare:
  Spinnaker - Gennaker o qualsiasi vela di prua non inferita.
- **Classe C: < 9.36** : dotate di certificato O.R.C. Club in corso di validità possono utilizzare:
  Spinnaker - Gennaker o qualsiasi vela di prua non inferite

Deroga art.8 normativa FIV 2026 per la vela di altura approvato dal Consiglio

Federale al nr° 551 in data 31/01/2026

6.1.2 Non è consentito il passaggio di classe per l'intera durata del Campionato**.**

6.1.3 Ogni componente degli equipaggi deve essere in possesso di tessera FIV 2026 con certificazione di visita medica (Certificato di tipo A o B) in corso di validità. gli equipaggi stranieri devono essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

6.1.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso di regolare certificato assicurativo Rc. verso terzi con massimale minimo di € 1.500.00 come previsto dalla normativa FIV. 2026 con esplicita dichiarazione di validità per le regate.

7. Segreteria di Regata

7.1 La segreteria di regata è situata all'indirizzo del Circolo organizzatore specificato al Punto 1.1

7.2 In prossimità della segreteria sono collocati i tabelloni dei Comunicati Ufficiali (AUC) e l'albero dei segnali.

8. Iscrizioni

8.1.1 I concorrenti sono tenuti a registrarsi sul sito :

- https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni - (cod. circolo 126)
- inserendo i propri dati e password

8.1.2 Le iscrizioni devono essere perfezionate esclusivamente per via mail: iscrizioni@leganavalealghero.it, entro le ore 20.00 del venerdì precedente la regata. Eventuali iscrizioni pervenute oltre il tempo limite non potranno essere prese in considerazione.

Nella mail dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- Copia del certificato di Rating "Orc. Club " solo se non già presente nelle anagrafiche Orc.
- Dichiarazione di responsabilità firmata dall'Armatore e dal Timoniere (2° modulo iscrizione) .
- Modulo d'iscrizione con accettazione esplicita delle clausole per la privacy e per la gestione elettronica dei dati scaricabile dal sito: www.https://www.ventodelalguer.it/.
- Assicurazione R.C. verso terzi dall'imbarcazione con un massimale minimo di.€.1.500.000.00 con dichiarazione di validità per le regate.
- licenza di esposizione della pubblicità ove occorre.

9. Presenza a Bordo di Minore

In caso di presenza a bordo di minore (età non inferiore anni 12 e tesserato FIV compilare l'apposito documento di assunzione di responsabilità sottoscritto dai genitori, tutore, "persona di supporto" in cui il firmatario acconsenta ad assoggettarsi alle regole (RRS) e che durante la manifestazione si assume le responsabilità di imbarcarlo come equipaggio di regata.

9.1 Nel rispetto dei requisiti è permessa la sola sostituzione dei componenti dell'equipaggio previa formale richiesta **al Comitato di Regata** e successiva autorizzazione.

9.2 Laddove a seguito dei controlli effettuati dal **Comitato di Regata** venissero riscontrate difformità il giorno della regata, l'imbarcazione verrà squalificata dalla prova senza alcun diritto di rimborso della quota di iscrizione.

10. Quote d'iscrizione.

10.1 La quota d'iscrizione è:

Imbarcazione	***€ 280,00 (per tutto campionato)***

Imbarcazione	***Regata singola € 50,00***

10.2. Le quote pubblicate nel sito https://www.ventodelalguer.it/ non implicano gratuità dell'ormeggio, il giorno precedente o quello successivo alle regate per la quale è necessario accordarsi per tempo con il Comitato Organizzatore.

10.3. Il pagamento delle quote d'iscrizione può essere effettuato tramite bonifico bancario al conto Banca di Sardegna

Iban: IT36D0101584894000070684533, intestato alla sezione di Alghero della Lega Navale Italiana sezione di Alghero, nella causale precisare obbligatoriamente:

- Armatore
- Classe
- Nome della Barca

10.4 Eventuali iscrizioni a campionato in corso non daranno a sconti sulla quota e le prove disputate precedentemente all'iscrizione verranno classificate **DNC.**

10.5 per la sola regata Alghero Bosa Alghero, l'ormeggio a Bosa sarà a carico dell'armatore.

11. Stazze

11.1 Ogni Barca deve essere:

- Conforme al proprio certificato di Stazza
- In regata esporre il numero velico o il numero di prua dichiarato all'iscrizione
- Avere a bordo esclusivamente vele e attrezzature conformi al proprio certificato di stazza.
- Il certificato di stazza non può essere modificato o sostituito nel corso del campionato, in caso di modifiche a seguito di controlli di stazza ove l'imbarcazione non risulti conforme al certificato registrato, l'imbarcazione potrà continuare a prendere parte alla manifestazione perdendo i punteggi fino a quel momento accumulati e acquisendo la classifica DNC per le prove già disputate
- L'emissione del certificato UVAI sarà a totale carico dell'Armatore.

12. Controlli di Stazza e Sicurezza.

12.1 I controlli di stazza possono essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra, accertamento di eventuali irregolarità potranno comportare delle penalità fino alla squalifica dell'imbarcazione e/o azione in base alla regola 69 RRS.

12.2 I certificati di stazza delle imbarcazioni iscritte saranno pubblicati nel sito internet: https://www.ventodelalguer.it/.

12.3 le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa ORC Club vigente.

13. Prove - Percorsi e Partenze.

13.1 In ogni giornata di regata non potranno essere svolte piu' di tre (3) prove.

13.2 I percorsi verranno definiti ad ogni regata dal Comitato di Regata tra quelli indicati nelle istruzioni.

13.3 Eventuali prove non disputate potranno essere recuperate a discrezione del Comitato Organizzatore nei week end successivi alla prova.

14. Tempo Limite

14.1 Il tempo limite per ciascuna prova e per tutte le classi, fatte salve indicazioni diverse contenute nelle istruzioni di regata e di 40 minuti a partire dall'arrivo del primo classificato per classe.

14.2 Il Comitato di Regata potrà comunicare l'orario d'arrivo della prima barca rendendo noto esatto orario del tempo limite per quella prova, allo scadere del tempo limite il Comitato di Regata potrà avviare la procedura per l'avvio di una nuova procedura di partenza. Tutte le imbarcazioni che dovessero ritirarsi durante le prove dovranno comunicare al Comitato di Regata tramite canale VHF indicato nelle istruzioni di regata.

15 Punteggi.

15.1 Il Calcolo dei tempi verrà effettuato con le seguenti modalità:

- Percorso a Bastone
- Verrà Utilizzato " Single Number Scoring Option" Winward/ Leeward.
- Per gli altri percorsi su boe prefissate o costiero verrà utilizzato
- Single Number Scoring Option " Allpourpose Time on Distance".
- Per tutte le altre imbarcazioni Monotipo sarà redatta una classifica in tempo reale d'arrivo per classe.

15.2 Il sistema di punteggio delle regate sarà come da RRS 90.3 relativa all'appendice A.

15.3 Le imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del campionato saranno classificate, per prove per le quali non erano iscritte, **DNC** con punteggio equivalente al numero degli iscritti alla prova piu' 1; modificata alla regola 10.4.

15.4 La classifica generale del Campionato comprenderà le prove di ogni regata e consentirà uno scarto ogni 4 prove disputate.

15.5 In ogni tappa verranno premiati i primi tre (3) classificati di ogni classe.

- Al Primo Classificato Overall, verrà assegnato il Trofeo della Regata.

15.6 I vincitori del Campionato Altura Vento de l' Alguer 2026 saranno i primi tre (3) della classifica generale finale per singola classe.

- Premi ai primi tre della classifica finale di ogni classe
- Ad ogni imbarcazione iscritta al XV° Campionato Sociale di Vela d'Altura VdA 2026 verranno consegnate dall'organizzazione n° 4 T-Shirt.

16. Istruzioni di Regata

16.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili "On Line" : https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni e nel sito internet del Vento de Alguer 2026: https://www.ventodelalguer.it/. non più tardi delle ore 20.00 del giorno precedente la regata.

17. Punti Salienti e Novità

17.1 Incontri didattici e culturali, gratuiti e riservati, agli armatori e loro equipaggi VDA 2026. Saranno svolti a partire dal mese di marzo 2026 e durante l'arco temporale delle manifestazioni**.**

- Corso Navionics
- Seminario di Strategia di Regata, partenza, giro boa etc.
- Corso WS 2025/2028.

18. Comunicazioni.

18.1 Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20W e funzionante almeno nei cali 16/ 72/74.

18.2 Potrà essere utilizzato la messaggistica WhatsApp dell'Armatore/Skipper.

19. Clausola Esonerativa di Responsabilità

19.1 I mezzi di assistenza della regata non sono preposti al traino delle imbarcazioni pertanto in caso di avaria sarà necessario rivolgersi:

- Capitaneria di Porto di Alghero canale 16
- Enti - Associazioni -Società autorizzati per il traino in porto
- Laddove si manifesti un pericolo immediato per l'incolumità dell'equipaggio e avviare le procedure da adottare secondo le normative vigenti potrà essere richiesto al Comitato di Regata e alle imbarcazioni impegnate nella manifestazione immediato supporto.
- Ogni imbarcazione è tenuta a portare il proprio aiuto secondo la propria capacità marinaresca.

20. RESPONSABILITA'

20.1 I Concorrenti accettano di essere vincolati dai Regolamenti e dalle Regole di cui al punto 4 del presente Bando di Regata.

20.2 I Concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche della loro imbarcazione, per l'attrezzatura, per le capacità dell'equipaggio nelle regate d'altura e per le dotazioni di sicurezza.

20.3 La RRS 3 cita: " La responsabilità della decisione di una imbarcazione di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua ". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte e invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA (Member National Authority) ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva, di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

21.1 I concorrenti concedono illimitato diritto e permesso al Comitato Organizzatore di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi

possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta.

22. MODIFICHE AL PROGRAMMA

22.1 Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 20 del giorno precedente la regata.

23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

23.1 Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando si va in acqua.

23.2 La penalità per l'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica

23.3 Si richiama l'attenzione ai principi base delle RRS World Sailing sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in mare (comprese le bottiglie di vetro) i rifiuti dovranno essere custoditi a bordo delle imbarcazioni e conferiti negli appositi contenitori a terra.

Il Comitato Organizzatore

Federazione Italiana Vela

4° CAMPIONATO SOCIALE DERIVE

Alghero 10 Maggio – 26 Luglio 2026

Bando di Regata

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il C.O. della Lega Navale Italiana sezione di Alghero, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) –
tel.-fax 079.984093 –e-mail: alghero@leganavale.it

2 LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1 Il calendario di svolgimento delle regate del 4° Campionato Sociale Derive "Vento de l'Alguer 2026":

N	Data	Luogo	Evento	Segnale di avviso
1	10 maggio	Alghero	TROFEO DECATHLON	12:00
2	24 maggio	Alghero	TROFEO DEL GOVERNATORE ROTARY	12:00
3	7 giugno	Alghero	TROFEO DECATHLON	12:00
4	26 luglio	Alghero	VI° MEMORIAL Ing. ANTONIO FRULIO	12:00

Briefing

2.2 I briefing delle regate avranno inizio alle ore 10:00.

3 REGOLE

3.1 Le Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2025/2028 (RRS)
3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
3.4. A -La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
3.4. B Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una classe, solo le barche di quella classe potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua.
Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.

4 PUBBLICITÀ

4.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 2026 WS.

4.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità.

5 AMMISSIONE:

5.1 La regata è aperta alle Classi: Snipe, Laser, Laser Bahia, Laser 2, 470, 420, Ilca 7, Ilca 6, Ilca 4, HC16, O'penSkiff, Hobie Dragoon, RS Aero, H15, Fusion, Catamarano Tornado, FIV 555, con un minimo di 3 imbarcazioni per classe.

5.2 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

5.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno 2026 con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della Barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

6 SEGRETERIA DI REGATA - TESSERAMENTO:

6.1 Le Segreteria di Regata sono situate all'indirizzo del Circolo organizzatore specificato al punto 1.
In prossimità della Segreteria sono collocati il tabellone dei comunicati ufficiali e l'albero dei segnali.
Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 con relativa visita medica in corso di validità.

7 ISCRIZIONI

7.1 I concorrenti sono tenuti a registrarsi a mezzo del sito: https://federvela.coninet.it, inserendo nr. tessera FIV e PW. (manifestazioni, cod. circolo: 126)

7.2 Le iscrizioni devono essere perfezionate esclusivamente via mail: iscrizioni@leganavalealghero.it, entro le ore 20.00 del venerdì precedente la giornata di regata, con l'invio della sottoelencata documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente pro tempore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

indicando in oggetto "Documenti Iscrizione Regata Derive" indicare il numero velico - armatore.

7.5: La quota di iscrizione è:

Atleta	Derive Tappa Singola	Derive 4 Tappe
Under & Senior	€ 25.00	€ 80,00

Il pagamento delle quote di iscrizione può essere effettuato esclusivamente tramite bonifico al conto Banco di Sardegna, IBAN: IT36D0101584894000070684533, intestato alla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana.
Nella causale precisare obbligatoriamente:

- Armatore
- Classe
- Numero velico.

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva

Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail o all'atto di perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal Comitato di regata.

10. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

10.1 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove (la regata sarà valida anche se sarà effettuata una sola prova).

10.2 A modifica della RRS A2 la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine senza scarto. Verranno stilate classifiche per ogni classe o categoria ammessa con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte.

11. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

11.1 Tutto il personale di supporto, e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando il modulo previsto e inviandolo via e-mail all'indirizzo: iscrizioni@leganavalealghero.it: riportando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati e l'accettazione delle regole per il personale di supporto
- barche di assistenza, descritte nelle istruzioni di regata.

11.2 Gli allenatori e accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e delle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

12.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul portale FIV e disponibili on-line sul sito Internet del Vento de l'Alguer: http://www.ventodelalguer.it/ non più tardi delle ore 20:00 del giorno precedente la regata.

13. PREMI:

13.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile dopo lo svolgimento della regata

13.2 Verranno consegnati premi ai primi tre classificati di ogni classe/categoria ammessa con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte.

13.3 La classifica generale del Campionato Vento de l'Alguer 2026, comprenderà il risultato di ogni giornata di regata e consentirà uno solo scarto delle 4 giornate.

14. RESPONSABILITÀ:

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso Di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

15.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. MODIFICHE AL PROGRAMMA

16.1 Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente la regata.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1 Si richiama l'attenzione ai Principi di Base delle RRS World Sailing sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in mare (comprese le bottiglie di vetro) i rifiuti dovranno essere custoditi a bordo delle imbarcazioni e conferiti negli appositi contenitori a terra.

Il Comitato Organizzatore