FEDERAZIONE ITALIANA VELA

PORTO DI ALGHERO

1975 - 2025 Lega Navale Italiana Sezione di Alghero

VENTO DE L'ALGUER 2026

XV CAMPIONATO SOCIALE DI VELA D'ALTURA

Alghero 10 maggio – 04 ottobre 2026

Istruzioni di Regata

Trofeo Nuova Capolino

XIV Memorial Rag. Guglielmo Capolino

3 ottobre 2026

Annotazioni:
[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 REGOLE

1.1 La regata è disciplinata dalle regole indicate nel Bando di Regata all'art. 4.

1.2 L'ammissione alla regata è condizionata dai requisiti specificati dal Bando di Regata nell'art. 6 dove sono elencati i documenti necessari. Tutti i requisiti di ammissione come ad esempio tessere FIV, certificati medici, assicurazione con estensione regate, licenza per la pubblicità, dotazioni di sicurezza, ecc. devono essere mantenuti validi durante lo svolgimento dell'intera manifestazione.

1.3 La penalità per l'infrazione ad una regola, eccetto che per una regola della Parte 1 e 2 delle Racing Rules of Sailing (RRS), può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica [DP].

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC) di cui all'art 6.2 del Bando di Regata e possibilmente sia sul canale Whatsapp della manifestazione che sul sito federvela.coninet.it (manifestazione 2026-2285).

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare le presenti Istruzioni di Regata (IdR) quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

3.2 A terra, ogni modifica alle IdR sarà pubblicata prima delle 10:00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3.3 A insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere effettuate modifiche alle Istruzioni di Regata in acqua. Dette modifiche saranno trasmesse verbalmente ai concorrenti via radio sul canale

ufficiale della manifestazione VHF 74, prima del segnale di avviso della prova in cui saranno in vigore (modifica RRS 90.2(c)).

3.4 Tutte le comunicazioni effettuate dal Comitato di Regata via radio non potranno in nessun caso essere interpretate come aiuto da parte di terzi (modifica RRS 41).

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato di fronte alla Segreteria di cui all'art 6 del Bando di Regata e comunicate via radio sul canale ufficiale VHF 74.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

4.3 Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua, quando esposta in mare la regola 40 si applica immediatamente.

5 PROGRAMMA DELLA REGATA

5.1 Skipper meeting presso la LNI Alghero alle ore 10:00 del 3/10/2026

Data	Luogo	Evento	Segnale di avviso
03/10/2026	Alghero	**Recupero 1^ regata Vento de l'Alguer - Trofeo Nuova Capolino**	11:30

5.2 Premiazioni al termine delle regate

6 BANDIERE DI CLASSE

Classe	Bandiera
TUTTE	TANGO

7 AREA DI REGATA

7.1 Le prove delle regate in Programma verranno disputate nel Golfo di Alghero.

8 PERCORSO

8.1 I diagrammi contenuti nell'allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e la parte in cui lasciarle.

8.2 La lunghezza dei percorsi bastone e triangolo verrà determinata, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, in modo da limitare il tempo di percorrenza entro 90 minuti circa. Una diversa durata effettiva di una prova, tuttavia, non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica 62.1(a) RRS.

8.3 Il pennello numerico corrispondente al numero del percorso da utilizzare verrà esposto sul battello comitato prima o in concomitanza del segnale di avviso e possibilmente comunicato via radio sul canale VHF 74.

8.4 Potranno essere disputate al massimo due prove.

9 BOE

9.1 Le boe di percorso, di forma cilindrica, potranno essere di colore giallo o arancione. In ogni caso le boe di eventuale disimpegno e di eventuale cambio percorso saranno di colore arancione.

9.2 Una boa o un gommone, ormeggiati a poppa della barca comitato e la relativa cima d'ormeggio costituiscono ostacolo.

10 PARTENZA

10.1 Le partenze saranno date come segue. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto dell'eventuale mancanza di segnale acustico.

Nome	Segnale	Suono	Tempo
Avviso	Bandiera di classe	1	-5 min
Preparatorio	Bandiera P/I/U/Nera	1	-4 min
	Ammainata Preparatorio	1	-1 min
Partenza	Ammainata bandiera di classe	1	0 min.

10.2 Se possibile, tutti i segnali verranno ripetuti via radio sul canale ufficiale.
10.3 I richiami individuali verranno effettuati in conformità alla RRS 29.1, e, se possibile, i numeri velici dei concorrenti rilevati OCS verranno ripetuti via radio sul canale ufficiale.
10.4 La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yacht saranno partiti regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.
10.5 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente l'asta con bandiera arancione sul battello comitato e la boa di partenza P. La bandiera arancione verrà issata non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso.
10.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
10.7 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR o ripetuti via radio, i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica 62.1(a) RRS).

11 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

11.1 Nei percorsi bastone e triangolo, in caso di salto del vento, per orientare il lato successivo alla nuova direzione, il CdR posizionerà una nuova boa (C) al vento e toglierà successivamente, quando possibile, le precedenti boa di bolina (B) e di offset (O) se presente.
11.2 Per le imbarcazioni impegnate nel lato modificato, verso e dalla boa (C), la boa di offset(O), se presente, cessa di essere boa di percorso.
11.3 Il cambio di percorso sarà segnalato in conformità al Regolamento World Sailing e, se possibile, verrà data comunicazione via radio VHF.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul **battello arrivi** e la boa A.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.1 (due Giri).
13.2 La penalità per l'infrazione ad una regola, eccetto che per una regola della Parte 1 e 2 delle RRS, può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica [DP].
13.3 La scelta del C.d.R. non può essere motivo di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
13.4 In seguito a una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo nel corso della manifestazione, sia in mare che a terra, il C.d.R. potrà escludere un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

14 TEMPO LIMITE E FINESTRA DI ARRIVO

14.1 Il tempo limite per compiere il percorso per tutte le Classi è fissato **in 120 minuti**.
14.2 Se dopo la partenza nessuna barca avrà passato la boa (B) entro 40 minuti, la prova potrà essere annullata.
14.3 Le barche che non arrivano entro il tempo limite, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate DNF in conformità alla RRS A5.3

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili in segreteria e nel sito FIV. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro il relativo tempo limite.
15.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 45 minuti dall'ora di arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova del giorno.
15.3 I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dalle RRS, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo pena l'inammissibilità della protesta (modifica 61.1 (a) e 63.5 RRS).
15.4 Per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni, i comunicati saranno pubblicati all'albo ufficiale non oltre 45 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.
15.5 Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.
15.6 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.
15.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A.

16.2 In conformità alla RRS A5.3 una barca che si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva o si ritira o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più del numero di barche che si presentano nell'area di partenza.

16.3 Una barca che non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere un punto in più del totale delle barche iscritte alla regata di quella giornata.

16.4 Le classifiche saranno compilate utilizzando di ciascuna imbarcazione arrivata il relativo fattore di compenso del Rating O.R.C. previsto dal punto 15 del bando di regata.

17 NORME DI SICUREZZA

17.1 Ciascuna imbarcazione, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovrà OBBLIGATORIAMENTE COMUNICARE LA PROPRIA PRESENZA sul campo di regata al Comitato di Regata, DIRETTAMENTE A VOCE presentandosi mure a dritta sottovento al battello comitato, accertandosi della corretta ricezione del proprio nominativo e numero velico. L'imbarcazione che infrange questa norma sarà classificata DNC per tutte le prove della giornata partite prima della sua comunicazione di presenza.

17.2 [DP] Una barca in regata che si ritira da una prova o dalle prove successive dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata quanto prima possibile. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

17.3 [DP] In ogni prova è fatto DIVIETO alle imbarcazioni arrivate di navigare nei pressi della linea di arrivo, di attraversarla e/o di interferire in qualsiasi modo con le altre imbarcazioni in arrivo. Infrazioni alla presente regola potranno essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

18.1 Per ciascuna delle Classi ammesse il cambio di equipaggio non ha limitazioni, purché avvenga nel rispetto della presente prescrizione.

18.2 La tabella dell'elenco dei componenti l'equipaggio del modulo di iscrizione di ciascuna imbarcazione iscritta deve essere compilata in ogni sua parte ed eventualmente aggiornata non più tardi di due ore prima l'orario di partenza della prima prova di giornata.

18.3 In caso di sostituzione o integrazione di un componente l'equipaggio, la tabella relativa deve essere aggiornata aggiungendo il nuovo nominativo, il numero di tessera FIV e la sua presenza nella specifica regata della manifestazione.

18.4 E' responsabilità dell'armatore inserire i dati richiesti e mantenere la tabella equipaggi aggiornata.

18.5 Non sono ammessi cambi di equipaggio oltre l'orario previsto.

18.6 La presenza a bordo di componenti dell'equipaggio non presenti nella lista equipaggio potrà comportare una azione da parte del Comitato delle proteste ai sensi della RRS 69 "Imputazione di comportamento sconveniente".

19 [DP] ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA SICUREZZA

19.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza al certificato, al Bando e alle Istruzioni di Regata.

19.2 Ferma restando la responsabilità dell'Armatore o del suo incaricato al comando dell'imbarcazione, il CO consiglia fortemente tutti gli equipaggi di indossare sempre adeguati giubbotti salvagente. E' facoltà del Comitato di Regata renderne comunque obbligatorio l'uso.

20 [DP] NUMERI VELICI

20.1 Le imbarcazioni dovranno esporre i numeri velici e/o i numeri di prua dichiarati in iscrizione.

21 RESPONSABILITA'

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi i casi di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21.2 Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato di perfetta efficienza della propria imbarcazione e la validità delle dotazioni di sicurezza. L'organizzazione declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR e alle loro successive modifiche e integrazioni.

21.3 Con la partecipazione alla regata i concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza

della loro partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti.

21.4 Spetta ad ogni singola persona imbarcata decidere, in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero rinunciare.

22 [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

22.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23 [DP] NUMERI VELICI [DP] COMUNICAZIONI RADIO

23.1 Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 74.

23.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

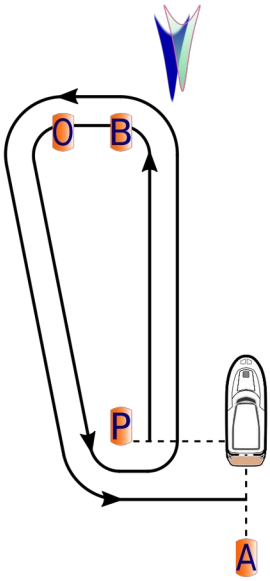
24 PREMI

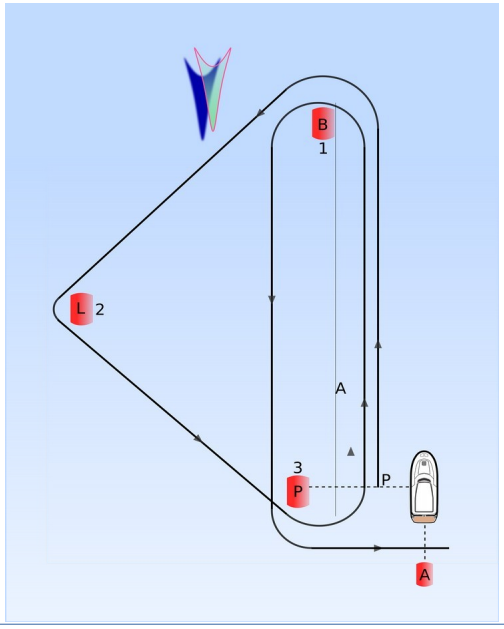
24.1 I premi saranno assegnati come da Bando di Regata

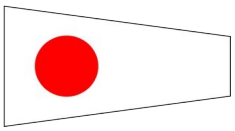
.

Allegato A

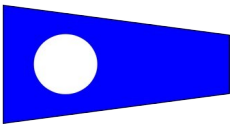
PERCORSI BOLINA-POPPA
del 3/10/2026







Percorso pennello 1
Partenza-B-D-P-B-D-P-Arrivo



Percorso pennello 2
Partenza-B-L-P-B-P-Arrivo

Tutte le <u>boe</u> dovranno essere lasciate <u>a sinistra</u>